

ICON 35



Carrozzina da
trasporto tipo *light &*
compact

Manuale d'uso (IT)



ICON 35Bx



ICON 35Lx

INDICE

- 1 Informazioni generali**
- 2 Destinazione d'uso, indicazioni e controindicazioni**
- 3 Norme di sicurezza e raccomandazioni**
- 4 Descrizione generale del prodotto**
- 5 Etichetta**
- 6 Applicazione**
- 7 Pulizia e disinfezione**
- 8 Manutenzione e revisione**
- 9 Trasporto e stoccaggio**

- 10 Riutilizzo**
- 11 Garanzia**
- 12 Specifiche tecniche**
- 13 Configurazione e impiego della carrozzina**
 - 13.1 ICON 35**
 - 13.1.1 ICON 35Bx**
 - 13.1.2 ICON 35Lx**
 - 13.2 - Generali**
 - 13.2.1 Ruote**
 - 13.2.2 Freni**
 - 13.2.3 Pedane appoggia piedi**
 - 13.2.4 Braccioli**
 - 13.2.5 Meccanismo dello schienale chiudibile a metà**

- 14 Accessori**
 - 14.1 Sedile e schienale con il massimo comfort**
 - 14.1.1 Strisce di regolazione del tensionamento del sedile**
 - 14.1.2 Strisce posteriori di regolazione del tensionamento**
 - 14.1.3 Sedile imbottito e schienale posteriore**
 - 14.2 Dispositivi anti - ribaltamento**
 - 14.2.1 Dispositivo anti - ribaltamento (contro oscillazioni)**
 - 14.2.2 Dispositivo anti - ribaltamento (contro scivolamenti)**

1. Informazioni generali

Gentili Clienti,

Grazie di aver scelto la carrozzina **ICON 35**.

Il presente manuale d'uso descrive il dispositivo medico e fornisce le importanti raccomandazioni al fine di garantire il suo uso corretto e sicuro. Si prega di leggere attentamente le presenti istruzioni d'uso. È cruciale di leggere i requisiti di sicurezza e di rispettarli.

REHASENSE® continua a migliorare i propri prodotti e si riserva il diritto di apportare le modifiche alle specifiche e alle funzioni del prodotto senza preavviso.

La carrozzina **ICON 35** non può essere utilizzata per sedersi in veicoli in movimento (ad es. autovetture, pullman, treni, metro, etc.). Per maggiori dettagli consultare il capitolo "Raccomandazioni di trasporto".

In caso di qualsiasi domanda, si prega di contattare il rivenditore o direttamente **REHASENSE®**. I recapiti di contatto sono consultabili all'ultima pagina del presente manuale.

2. Impiego, indicazioni e controindicazioni

Impiego: La carrozzina manuale è un dispositivo medico destinato all'uso da persone con capacità di movimento ridotte che non possono stare in piedi, camminare e/o sedersi in autonomia. È destinata al trasporto di tali persone in posizione seduta. Gli utenti possono spostarsi sia da soli con la carrozzina (quando è dotata di grandi ruote posteriori o cerchioni di guida) oppure con l'assistenza. La carrozzina può essere utilizzata all'interno e all'esterno su diverse superfici (asfalto, calcestruzzo, roccia o ghiaia) in buone condizioni atmosferiche. È vietato qualsiasi altro uso.

Indicazioni: Il dispositivo è destinato in particolare alle persone che (a causa di un'ampia varietà di possibili problemi di salute) non possono stare in piedi e/o camminare e necessitano di un dispositivo di trasporto per alcune o tutte le loro attività quotidiane.

Controindicazioni: Questo tipo di carrozzina non è destinato all'uso da parte di persone con paralisi flaccida o altre malattie che possono causare seri problemi di controllo del corpo. Queste persone necessitano di carrozzine specializzate, progettate per fornire all'Utente un ulteriore supporto stabile per il corpo. La necessità e la possibilità di utilizzare la carrozzina **ICON 35** devono essere sempre prese in considerazione secondo le raccomandazioni del medico o del fisioterapista. La carrozzina manuale è un dispositivo medico destinato all'uso da persone con capacità di movimento ridotte che non possono stare in piedi, camminare e/o sedersi in autonomia. È destinata al trasporto di persone in posizione seduta.

3. Norme di sicurezza e raccomandazioni

Norme di sicurezza e di qualità

La carrozzina **ICON 35** ha superato tutte le prove necessarie ed è conforme alle seguenti norme europee:

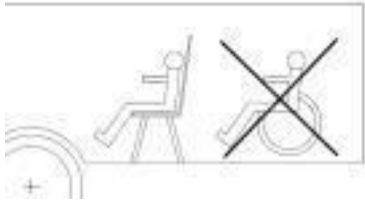
PN-EN 12182:2005; PN-EN 12183:2010; PN-EN 1021-1:2007; PN-ISO 7176-1,3,5,7,8,15.

È dotata di marcatura CE. In caso di uso corretto della carrozzina, si prevede il suo funzionamento duraturo e affidabile.

- Non sovraccaricare **ICON 35** con il peso superiore a 125 kg.
- Il dispositivo non deve essere caricato per l'uso su mezzi di trasporto approvati.
- Assicurarci che tutte le persone che utilizzano la carrozzina hanno letto il manuale d'uso. Il produttore non assume alcuna responsabilità per danni e/o lesioni causati dal mancato rispetto del presente manuale d'uso.
- Utilizzare esclusivamente il dispositivo in perfetto stato tecnico.
- Utilizzare il dispositivo solo per lo scopo per cui è stato progettato.
- Evitare le modifiche strutturali al dispositivo, a meno che non si disponga del consenso scritto del produttore per eseguirle.
- Quando si effettuano le regolazioni che potrebbero essere necessarie sul dispositivo, l'Utente deve assicurarsi che le dita o altre parti del corpo non rimangano intrappolate tra due parti mobili del dispositivo.
- Durante l'uso del dispositivo tutte le ruote devono essere SEMPRE a contatto con il pavimento. Così, il dispositivo sarà adeguatamente bilanciato e questo aiuterà a evitare incidenti.
- Quando si utilizza la carrozzina in posizione stazionaria, i freni a mano DEVONO essere bloccati.
- Se si notano difetti o errori, contattare immediatamente il rivenditore.
- Rispettare tutte le istruzioni e le AVVERTENZE presenti su tutte le etichette.
- Il dispositivo può essere utilizzato solo su una superficie stabile.
- Evitare di bruciare la pelle durante l'uso del dispositivo nella luce diretta del sole. Alcune parti del dispositivo possono riscaldarsi.
- Si sconsiglia di utilizzare la carrozzina sulla sabbia, nel fango o in condizioni atmosferiche estreme.
- La persona che assiste l'utente della carrozzina deve essere in buona forma.

- Non rimuovere da soli parti o accessori della carrozzina. Ciò può influire sulla stabilità e sulla non maneggevolezza del prodotto.
- Non posizionare il dispositivo vicino a fonti di calore o fuoco (ad. es. caminetti, forni, stufe, riscaldatori). Si sconsiglia di fumare seduti sulla carrozzina in quanto non è ignifuga.
- **IN CASO DI GRAVI INCIDENTI AL DISPOSITIVO, SI PREGA DI CONTATTARE IL RIVENDITORE O DIRETTAMENTE REHASENSE** (i dati di contatto sono in calce al manuale d'uso). Intraprendere immediatamente le azioni previste nel Regolamento (UE) 2017/745 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 5 aprile 2017 relativo ai dispositivi medici.

AVVERTENZA!



La carrozzina non deve essere utilizzata come opzione di seduta per l' Utente su veicoli in movimento (ad es. autobus, treni, metro, aerei, etc.). È vietato sedersi sulla carrozzina durante la guida con veicoli in movimento. La carrozzina deve essere parcheggiata in modo sicuro e fissata durante il trasporto. L'utente della carrozzina deve essere trasportato in sicurezza e sedere nel sistema del sedile presente nel veicolo. Esiste un alto rischio di incidenti gravi, lesioni personali e danni materiali se la regola di cui sopra non viene rispettata.



Il progetto della carrozzina, vista la sua funzione, contiene un grande numero di elementi mobili, aperture, fessure e intagli tra le parti del dispositivo. Esiste il rischio di impigliamento delle parti del corpo durante apertura, chiusura e regolazione dei rispettivi elementi del dispositivo. In particolare questo riguarda le dita e le mani. È anche possibile tagliare il dito con elementi mobili del dispositivo. Prestare sempre la massima attenzione durante la regolazione o la configurazione della carrozzina per eliminare il rischio di schiacciamento del corpo e delle lesioni.

4. Descrizione generale del prodotto

La carrozzina **ICON 35** ha diverse funzioni: freno di stazionamento, pedane estraibili e regolabili in altezza, braccioli estraibili e regolabili in altezza (solo versione LX) e dispone di ruote principali posteriori, ruote anteriori piroettanti, telaio unico a croce. Il dispositivo è realizzato con tubi di alluminio verniciati a polvere. È ben protetta contro la corrosione. Saranno necessari alcuni strumenti standard disponibili in tutti i negozi di ferramenta per apportare alcune regolazioni.

La carrozzina offre un comodo trasporto e stoccaggio grazie alla solida struttura del telaio a croce, alla facilità di manovra, al facile trasferimento da e sulla carrozzina.

Le carrozzine vengono consegnate imballate in più parti per il trasporto. La consegna standard della carrozzina

include il pacchetto seguente:

- n. 1 telaio principale a croce imbottito, n. 2 freni, n. 2 braccioli, n. 2 ruote posteriori e n. 2 ruote piroettanti anteriori;
- n. 2 poggipiedi rimovibili con pedane appoggia piedi;
- n. 1 manuale d'uso

La dotazione fornita con la carrozzina dipende dalle specifiche dell'ordine.

Componenti principali:



La figura soprastante presenta una carrozzina esemplare con tutti i componenti standard e il loro posizionamento. L'aspetto esatto della Vostra carrozzina e le sue caratteristiche possono differire dall'immagine soprastante (in funzione della specifica dell'ordine), tuttavia il nome, le funzioni e la disposizione rimangono invariati.

Attrezzatura ottimale

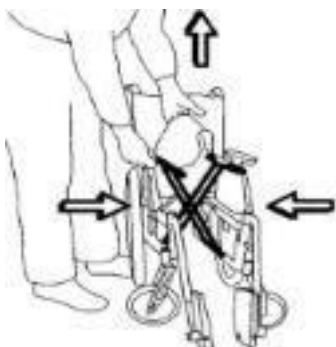
A seconda della versione e delle specifiche dell'ordine, la carrozzina può essere dotata di diversi tipi di ruote, freni a tamburo, croce singola o doppia, supporti sollevabili, supporti per persone dopo amputazioni, supporti per persone con emiplegia, ruote antiribaltamento, poggiatesta, supporti laterali, cinture di sicurezza, sedili, schienale imbottito con tensionamento regolabile, schienale pieghevole, maniglie di spinta regolabili in altezza, telaio a croce stabilizzante, tavolino, ombrellone, staffa portaflebo, porta stampelle.

Montaggio della carrozzina:

Prima di consegnare la carrozzina all'Utente finale si consiglia il suo montaggio e la configurazione da un esperto.

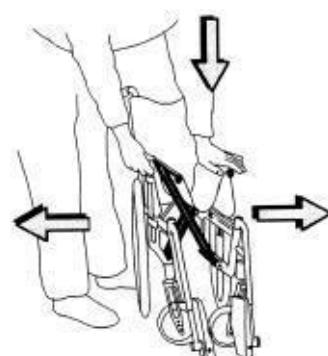
- Togliere tutti gli elementi della carrozzina dall'imballo e controllare se tutti i componenti sono stati forniti secondo la specifica dell'ordine. In caso di mancanza o danneggiamento di qualsiasi componente, non continuare il montaggio ma contattare il rivenditore.
- I componenti pieghevoli, quali ruote posteriori, poggiatesta e dotazione supplementare devono essere montati secondo le informazioni presenti nel manuale d'uso.

Come piegare e aprire la carrozzina



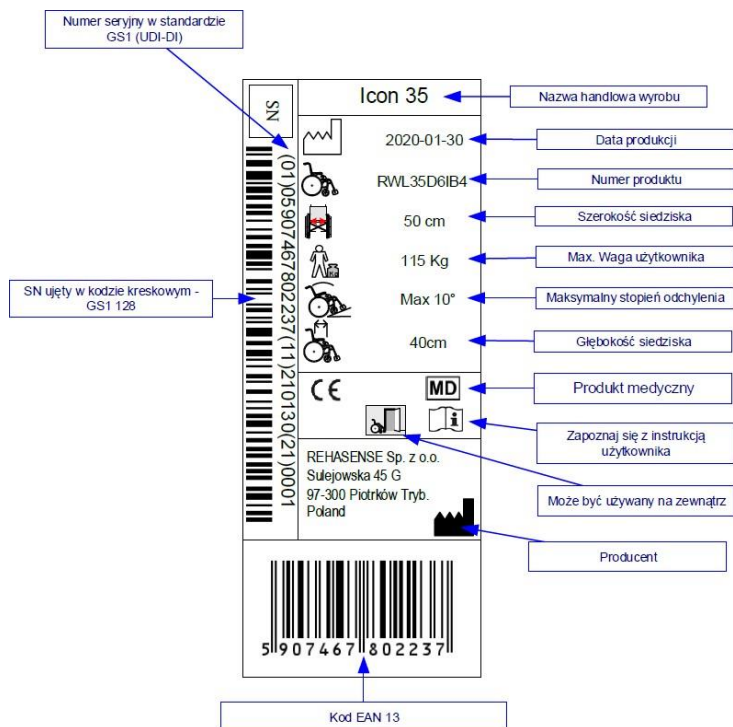
Per piegare: Rimuovere il sedile. Sollevare le pedane poggiatesta. Sollevare il rivestimento del sedile (immagine a sinistra).

Per aprire: Posizionare entrambe le mani sui tubi del rivestimento del sedile e premerli verso il basso (immagine a destra). Prestare attenzione e non mettere le mani tra i tubi e il telaio della carrozzina durante la chiusura.



5. Etichetta

In seguito si trova l'esempio di etichetta del prodotto posta sulla traversa.



Numero di serie secondo lo standard GS1 (UDI-DI)

Numero di serie nel codice a barre – GS1 126

Codice EAN 13

Nome prodotto
 Data di produzione
 Numero prodotto
 Larghezza del sedile
 Peso mass. utente
 Inclinazione massima
 Profondità del sedile
 Dispositivo medico
 Leggere il manuale d'uso
 Può essere utilizzato all'esterno
 Produttore

6. Uso

Come sollevare la carrozzina?

Sollevare la carrozzina tramite le maniglie e angoli anteriori superiori del telaio della carrozzina a cui sono collegati i supporti.

AVVERTENZA! È vietato sollevare la carrozzina con supporti o braccioli! Si consiglia di rimuovere i supporti prima di sollevare la carrozzina.



Le tecniche che descrivono come salire e scendere dalla carrozzina

L'apprendimento delle tecniche di spostamento dell'Utente deve essere effettuato sotto la stretta supervisione di personale qualificato. In seguito presentiamo solo i nostri consigli:



Spostamento dell'Utente dalla carrozzina al letto

L'utente deve essere rivolto con il viso verso il letto, indipendentemente dal fatto se viene assistito da un'altra persona o meno. Avvicinare la carrozzina al letto il più vicino possibile con le ruote anteriori rivolte verso il letto. Azionare il freno, sollevare i braccioli/fianchi laterali ai lati della carrozzina da cui l'Utente verrà trasferito al letto.



Spostamento dell'Utente dal letto alla carrozzina

L'utente deve essere rivolto con il viso verso il letto, indipendentemente dal fatto se viene assistito da un'altra persona o meno. Avvicinare la carrozzina al letto il più vicino possibile e assicurarsi che le ruote anteriori siano rivolte verso il letto. Azionare il freno, alzare le pedane. Non salire sulle pedane in quanto ciò potrebbe causare il ribaltamento della carrozzina. Gli assistenti dovrebbero utilizzare principalmente la forza dei muscoli delle gambe per portare la carrozzina su per le scale, evitare di piegarsi eccessivamente e di sforzare i muscoli della schiena.

Guidare la carrozzina

Una corretta distribuzione del peso è essenziale per il corretto utilizzo del carrello. Il corretto funzionamento della carrozzina dipende non solo dal peso, ma anche dalla proporzione del corpo, dalla posizione della persona seduta sulla carrozzina e dalla posizione delle ruote posteriori. Maggiore è la proporzione del peso dell'Utente appoggiato sulle ruote posteriori, più facile sarà la guida. Maggiore è la proporzione del peso dell'Utente appoggiato sulle ruote anteriori, più pesante sarà la guida della carrozzina.

AVVERTENZA! Quando l'assistente lascia la carrozzina con l'Utente seduto sulla carrozzina, assicurarsi sempre che i freni siano azionati.

AVVERTENZA! Assicurarsi sempre che le ruote piroettanti anteriori siano rivolte in avanti quando la carrozzina è ferma per aumentare il contatto con il suolo.

Come superare le soglie



Utente rivolto con il viso verso la soglia

(Raccomandiamo che le seguenti tecniche siano utilizzate solo da utenti esperti della carrozzina)

Spostare la carrozzina il più vicino possibile alla soglia.

Inclinare la carrozzina all'indietro bilanciandosi sulle ruote posteriori e sollevare le ruote anteriori piroettanti all'altezza della soglia. È necessario spingere in avanti le ruote posteriori e allo stesso tempo inclinarsi in avanti, trasferendo il proprio peso sulla parte anteriore della carrozzina.



L'assistente e l'utente rivolti con il viso verso l'utente

L'assistente inclina la carrozzina all'indietro utilizzando il pedale, lasciando che le ruote piroettanti anteriori si muovano dal pavimento. Andare in avanti finché le ruote posteriori non tocchino il bordo. Poi usare le maniglie sul retro della carrozzina per sollevare le ruote posteriori sopra la soglia.



Utente rivolto con le spalle verso la soglia

(La tecnica seguente funzionerà solo per una soglia bassa e se i poggiatesta non raggiungano il pavimento.)

Avvicinarsi con il retro della carrozzina alla soglia finché la ruota posteriore non la tocca. Spingere indietro le ruote posteriori e allo stesso tempo inclinarsi in avanti.



L'assistente e l'utente con le spalle rivolte verso la soglia

Avvicinarsi alla soglia finché le ruote posteriori non tocchino il bordo. Inclinare la carrozzina all'indietro utilizzando il pedale, lasciando che le ruote piroettanti anteriori si muovano dal pavimento secondo necessità. Quindi tirare la carrozzina all'indietro sulla soglia fino a quando le ruote piroettanti anteriori non si trovino sopra la soglia. Quindi abbassare con cautela le ruote anteriori sul pavimento.

Come scendere dalla soglia

Utente rivolto con il viso verso il bordo della soglia

(Raccomandiamo che le seguenti tecniche siano utilizzate solo da utenti esperti della carrozzina)

Spostare la carrozzina il più vicino possibile al bordo.

Bilanciare la carrozzina sulle ruote posteriori consentendo alle ruote piroettanti anteriori di rotolare dal pavimento quanto necessario.

Scendere lentamente dal bordo e abbassare con cautela le ruote anteriori piroettanti a terra.



L'assistente e l'Utente con il viso rivolto verso il bordo della soglia

Inclinare la carrozzina all'indietro utilizzando il poggiapiedi, in modo che le ruote anteriori si muovano dal pavimento quanto necessario.



Scendere lentamente con la carrozzina oltre il bordo e abbassare con cautela la ruota anteriore a terra.

Utenti rivolti con le spalle verso la soglia

(Non è consigliabile utilizzare questa tecnica quando si scende dalle soglie superiori a 10 cm.)

Spostare la carrozzina il più vicino possibile al bordo della soglia.

Scendere lentamente dalla soglia e allo stesso tempo lentamente inclinarsi in avanti



AVVERTENZA! Le operazioni sopradescritte possono essere pericolose in quanto possono causare il ribaltamento della carrozzina.

L'assistente e l'Utente con le spalle rivolte verso il bordo della soglia

Spostare il retro la carrozzina il più vicino possibile al bordo della soglia. Scendere lentamente dalla soglia e tirare la carrozzina sulle ruote posteriori finché le ruote anteriori non rotolino fuori dal bordo. Quindi dovrebbero essere abbassate a terra.



Superamento del terreno accidentato

Si prega di seguire le istruzioni seguenti durante il superamento del terreno accidentato:

- Evitare di cambiare la direzione di marcia
- Mantenere una linea retta durante la guida. Non girare verso i lati.
- Chiedere aiuto a qualcun altro per evitare rischi inutili.
- Quando si sale sulle irregolarità, inclinarsi in avanti per spostare il baricentro in avanti per aumentare la stabilità della carrozzina.
- Quando si scende dalle irregolarità, inclinarsi indietro per spostare il baricentro indietro, aumentando così la stabilità della carrozzina.
- Controllare la velocità con l'uso di cerchioni delle ruote posteriori, non con i freni.

Come salire e scendere dalle scale

AVVERTENZA! Chiedere sempre aiuto a qualcun altro. La carrozzina deve essere spostata da almeno 2 persone in buone condizioni fisiche e di salute per svolgere questo compito.

AVVERTENZA! Non salire mai con la carrozzina sulla scala mobile ne' da soli ne' con l'aiuto di un'altra persona.



Salire sulle scale:

Spingere la carrozzina verso le scale finché la ruota posteriore non tocchi il primo gradino. Utilizzare la maniglia per inclinare la carrozzina all'indietro. Un secondo assistente dovrebbe afferrare gli angoli anteriori inferiori del telaio.

AVVERTENZA! È vietato sollevare la carrozzina con supporti.

La carrozzina deve essere portata su per le scale lentamente, gradino dopo gradino. Dopo aver superato l'ultimo gradino, inclinare la carrozzina all'indietro fino a quando le ruote anteriori non si abbassino sulla terra. Gli assistenti dovrebbero utilizzare principalmente la forza dei muscoli delle gambe, per portare su la sedia a rotelle, evitando di piegarsi eccessivamente e di sforzare i muscoli della schiena.

Scendere dalle scale:

Il trasporto della carrozzina giù dalle scale deve essere effettuato nello stesso modo in cui si trasporta il carrello su per le scale come descritto sopra.

7. Pulizia e disinfezione

Telaio

Il telaio va pulito con un panno umido o in alternativa con un detergente delicato. Quindi pulirlo con un panno asciutto. Il telaio deve essere ispezionato regolarmente per rilevare difetti di vernice che potrebbero causare corrosione. In caso di qualsiasi danno visibile al telaio (crepe, difetti di vernice, ecc.), chiedere al rivenditore locale la diagnosi e la manutenzione.

Rivestimento imbottito

Il sedile e lo schienale sono realizzati in nylon rinforzato ad alta resistenza. Il rivestimento del sedile può essere facilmente rimosso rimuovendo le viti dal telaio. Il rivestimento del sedile può essere rimosso rimuovendo le viti dai tubi dello schienale. Il sedile e il rivestimento del sedile possono essere lavati con una spugna e un sapone da bucato delicato. Lo sporco normale su parti in metallo o plastica può essere rimosso con detersivi tipici e una spugna o un panno morbido. Leggere le informazioni sul prodotto e utilizzare solo prodotti per la pulizia disponibili in commercio destinati alla pulizia e alla disinfezione (senza solventi o abrasivi).

Disinfezione

Per la disinfezione contattare il rivenditore per assicurarsi che sia stata eseguita da personale qualificato. Tuttavia, per scopi individuali, si consiglia di utilizzare i disinfettanti disponibili in commercio senza cloro e fenolo. Il produttore non è responsabile di danni causati dall'uso improprio dei prodotti disinfettanti.

8. Manutenzione e revisione

Nonostante la struttura solida e l'impiego di materiali resistenti al danneggiamento, il dispositivo è soggetto all'usura. Si consiglia pertanto di farlo controllare da professionisti a intervalli regolari.

Per svolgere le attività di servizio di base è sufficiente un set di chiavi a bussola, chiavi regolabili, un cacciavite a testa piatta e un cacciavite a croce.

Componenti da sottoporre a controlli periodici:

<i>Nome del componente</i>	<i>Tipologia di controllo</i>	<i>Periodicità dei controlli</i>
Pneumatici	Pressione negli pneumatici (2,0-2,2 bar), stato del filetto e degli pneumatici. Assicurarsi che la pressione in entrambi gli pneumatici abbia lo stesso valore. Gli pneumatici più duri forniranno una migliore manovrabilità e facilità di guida, ma ridurranno il comfort su terreni accidentati.	Almeno una volta alla settimana
Montaggio delle ruote anteriori	Serraggio delle viti La regolazione dell'angolo delle forche anteriori allentate può causare la rottura della vite e il ribaltamento della carrozzina.	Almeno una volta alla settimana
Raggi	Il gioco dei raggi della ruota può causare una deformazione delle ruote posteriori. Contattare il rivenditore o l'assistenza locale specializzata nella riparazione di biciclette per diagnosticare il problema.	Se si verifica un problema
Assi delle ruote	Rimuovere capelli o sporcizia accumulata	Se necessario
Cerchioni di guida	I cerchi di guida con troppe abrasioni devono essere sostituiti in quanto possono ferire le mani dell'Utente durante la guida della carrozzina	Se necessario
Freni	La forza della frenatura dipende dalla pressione negli pneumatici. L'efficienza dei freni è anche influenzata dalla sporcizia accumulata sugli pneumatici. Mantenere puliti i freni strofinandoli con un panno umido per rimuovere lo sporco e lubrificando l'imbuto delle viti su cui ruotano le leve dei freni. Controllare la posizione orizzontale del freno.	Controllare il funzionamento corretto dei freni almeno una volta alla settimana
Telaio	Mantenere la carrozzina pulita per migliorare il comfort dell'Utente	Almeno una volta al mese, a seconda delle condizioni d'uso
Ruote girevoli	Lo spazio tra le forche e la ruota anteriore deve essere pulito in quanto la sporcizia ivi accumulata può causare una più veloce usura dei cuscinetti delle ruote autoregolatrici. Per pulire smontare la ruota anteriore autoregolatrice, smontandola dalle forche, rimuovere lo sporco e proteggere gli elementi di metallo della ruota (ad es. utilizzando il grasso tecnico).	Provvedere alla manutenzione una volta al mese o con una maggiore frequenza a seconda del tipo di superficie e delle condizioni

Elementi staccabili	Verificare lo stato degli elementi staccabili della carrozzina; se le viti sono allentate, serrarle.	In caso di impiego intenso della carrozzina controllare una volta al mese
---------------------	--	---

Problemi più frequenti e le loro soluzioni

In caso di qualsiasi irregolarità della carrozzina, non utilizzarla e contattare il punto vendita locale o il reparto di assistenza del fornitore della carrozzina. Il produttore non garantisce il corretto funzionamento della carrozzina in caso di utilizzo di ricambi non originali.

Sintomi	Eventuali cause	Cosa bisogna fare?
La carrozzina si inclina verso un lato	<ul style="list-style-type: none"> • Uno degli pneumatici posteriori può essere più gonfiato dell'altro 	<ul style="list-style-type: none"> • Gonfiare gli pneumatici (2,0-2,2 bar). • Controllare la disposizione del peso della carrozzina
È difficile spingere la carrozzina	<ul style="list-style-type: none"> • Bassa pressione d'aria negli pneumatici • Asse delle ruote anteriori sporca • Sovraccarico delle ruote sterzanti anteriori 	<ul style="list-style-type: none"> • Gonfiare gli pneumatici (2,0-2,2 bar). • Rimuovere lo sporco o i capelli impigliati dagli assi anteriori delle ruote sterzanti • Spostare il baricentro.
È difficile girare con la carrozzina	<ul style="list-style-type: none"> • Bassa pressione negli pneumatici • gli assi orizzontali delle ruote anteriori sono troppo stretti • Asse delle ruote anteriori sporca 	<ul style="list-style-type: none"> • Gonfiare gli pneumatici (2,0-2,2 bar). • Controllare gli assi delle ruote anteriori e allentarli, se necessario • Rimuovere lo sporco o i capelli impigliati dalle ruote sterzanti anteriori
Freni non funzionano correttamente	<ul style="list-style-type: none"> • Bassa pressione d'aria negli pneumatici 	<ul style="list-style-type: none"> • Gonfiare gli pneumatici (2,0-2,2 bar).
È difficile piegare e aprire la carrozzina	<ul style="list-style-type: none"> • Il rivestimento imbottito è troppo teso • La cerniera del telaio a croce è sporca 	<ul style="list-style-type: none"> • Allentare le viti di sostegno del rivestimento imbottito e serrarle nuovamente. • Pulire e lubrificare la cerniera del telaio a croce.
La carrozzina non è stabile	<ul style="list-style-type: none"> • Bassa pressione d'aria negli pneumatici • Gli elementi della carrozzina non sono fisse o impermeabili 	<ul style="list-style-type: none"> • Gonfiare gli pneumatici (2,0-2,2 bar). • Assicurarsi che tutte le viti ed i dadi siano serrati.
Pneumatici forati	<ul style="list-style-type: none"> • Possibilità di foratura di tubi e pneumatici • Usura di pneumatici e tubi 	<ul style="list-style-type: none"> • Contattare il rivenditore di carrozzine o l'officina di riparazione di biciclette più vicino per riparare i tubi e gli pneumatici danneggiati.

In caso di qualsiasi guasto del prodotto, si raccomanda di contattare l'agente autorizzato o il proprio rivenditore. Il produttore non garantisce il funzionamento corretto del dispositivo se le riparazioni sono state eseguite dall'assistenza non autorizzata e/o se non sono stati utilizzati i ricambi originali.

AVVERTENZA! Le riparazioni non autorizzate fanno decadere la garanzia.

Assistenza autorizzata

Al fine di eseguire una riparazione autorizzata, contattare il proprio rivenditore o direttamente il produttore.

Procedura di invio della carrozzina o dei componenti all'assistenza

Se è necessaria la riparazione della carrozzina, contattare il rivenditore locale o il centro di assistenza autorizzato del produttore. La carrozzina e i suoi componenti devono essere inviati imballati e protetti contro il danneggiamento accidentale durante il trasporto. È consigliabile di utilizzare l'imballo originale. L'invio deve avvenire per il tramite dell'azienda di trasporto indicata dal produttore.

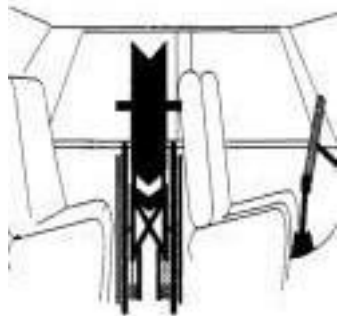
AVVERTENZA! Il Produttore non è responsabile per danni causati durante il trasporto del dispositivo o dei componenti in seguito all'imballaggio incorretto.

Smaltimento e riciclaggio del prodotto

Smaltire il prodotto secondo le disposizioni locali e nazionali applicabili. Contattare l'agenzia locale specializzata nello smaltimento di rifiuti o il rivenditore autorizzato al fine di smaltire correttamente imballi, componenti del telaio di metalli, componenti di plastica e di metallo.

9. Trasporto e stoccaggio

Raccomandazioni di trasporto



La carrozzina **ICON 35** è facile da trasportare. Può essere piegata e smontata per ridurre le sue dimensioni e il peso. È possibile smontare le ruote posteriori ed i supporti e ripiegare facilmente il telaio a croce, come descritto in precedenza.

AVVERTENZA! La carrozzina non è un seggiolino auto. È vietato sedersi nella carrozzina durante la guida del veicolo. La carrozzina deve essere ripiegata e fissata in modo sicuro.

Stoccaggio

Stoccare in un luogo asciutto a riparo dalla temperatura negativa. La carrozzina può essere ripiegata per ridurre lo spazio necessario per lo stoccaggio. È anche possibile smontare i poggiatesta per guadagnare ancora più spazio. La temperatura negativa o l'umidità possono danneggiare pneumatici, tessuto, assi, cuscinetti e altri elementi del prodotto. Per proteggere gli pneumatici dalla deformazione durante lunghi periodi di stoccaggio, è possibile posizionare sotto il telaio i puntelli di legno o altri supporti. Si consiglia inoltre di coprire la carrozzina per proteggerla da sporco e polvere.

10. Riutilizzo

Il nostro dispositivo medico può essere riutilizzato da un altro utente se non serve più all'utente originario del prodotto. Prima del riutilizzo il dispositivo deve essere controllato accuratamente e disinfettato da un tecnico autorizzato o da un rivenditore.

Controllare i punti seguenti:

- rigidità della struttura,
- fissaggio di viti e dadi,
- stato di elementi tessili,
- stato di ruote e cuscinetti a sfere,
- efficienza e stato dei freni.

Se qualsiasi degli elementi sopramenzionati è rotto o danneggiato, sostituirlo con uno nuovo. Si raccomanda in particolare il montaggio di nuove ruote per ogni nuovo utente del dispositivo. Tutte le viti ed i dadi allentati devono essere serrati. Il prodotto deve essere accuratamente pulito e disinfettato.

AVVERTENZA! È vietato riutilizzare il prodotto se il telaio è piegato o rotto. Ogni nuovo utente deve ricevere il dispositivo con il manuale d'uso allegato.

11. Garanzia

Informazioni sulla garanzia

- Il prodotto è coperto da una garanzia di 24 mesi dalla data di acquisto.
- In tale periodo tutti i difetti di materiale o guasti alle parti imputabili al produttore oppure in seguito all'uso di materiali inadeguati saranno riparati o sostituiti gratuitamente.
- I danni agli pneumatici, al rivestimento ed ai raggi causati dall'usura derivante dal tempo sono esclusi dalla garanzia. Anche le altre parti della carrozzina soggette all'usura normale durante l'uso sono escluse dalla garanzia.
- Tutti i difetti meccanici e danneggiamenti causati dall'uso improprio o non conforme alle previsioni del produttore non sono coperti dalla garanzia.
- Le modifiche non autorizzate e manomissioni al prodotto fanno decadere la garanzia.
- Se si riscontra qualsiasi difetto o danno, informarne tempestivamente il fornitore.

Ambito di responsabilità

- La garanzia non copre le spese di trasporto.
- La garanzia non copre lesioni o altri danni causati in seguito al guasto del presente prodotto.
- La garanzia non copre danni causati dalle mancate capacità d'uso del prodotto.
- Il produttore non assume alcuna responsabilità per danni causati da un'errata o non corretta comprensione del presente manuale d'uso.

Modifiche della carrozzina e elementi accessori

- Questa definizione si applica a tutte le carrozzine che sono state modificate ed i cui dettagli si differiscono da quelli specificati nel manuale oppure se al prodotto sono fissati gli elementi aggiuntivi, non forniti dal produttore. Se il dispositivo è stato modificato come sopra dall'Utente senza il consenso scritto del produttore, non è conforme ai principali requisiti CE e non sarà coperto dalla garanzia.
- In caso di qualsiasi dubbio o domanda relativa alle modifiche, si prega di contattare il Produttore prima di procedere a qualsiasi operazione.

12. Specifiche tecniche

I dati tecnici differiscono a seconda delle dimensioni del telaio e dalle modalità di configurazione della carrozzina (ruote anteriori e posteriori). I dati presenti nella tabella sono applicabili al sedile largo di 40 cm e profondo di 40 cm. Se non indicato diversamente, tutte le misure sono espresse in centimetri (cm) per la distanza e chilogrammi (kg) per il peso.

	ICON 35Bx	ICON 35Lx
		2 x 2
Telaio a croce		40 (45, 50)
Larghezza del sedile		40
Profondità del sedile		125
Peso massimo dell'utente		103
Lunghezza della carrozzina		91
Altezza della carrozzina		56 (61, 66)
Larghezza della carrozzina		65
Lunghezza della carrozzina (senza supporti)		74
Altezza se piegato		27
Larghezza se piegato	9,0	9,8
Peso totale	8,1	8,9
Peso di trasporto		44-49
Altezza del sedile anteriore		42
Altezza dello schienale		32-45
Ambito di lunghezza del supporto		73°
Angolo del supporto (°)	22	18-25
Ambito di altezza del bracciolo		14" (20", 22", 24")
		7"

* Dimensioni standard = larghezza del sedile 40 cm

13. Configurazione della carrozzina e impiego

13.1. Introduzione a ICON 35

I telai ICON 35 hanno un'ampia gamma di misure (larghezza) e la possibilità di regolare l'altezza del sedile e il grado di stabilità, in base alle esigenze dell'Utente. Il telaio è stato progettato per bloccarsi in tensione quando viene applicato il carico. Sia ICON 35Bx che ICON 35Lx hanno una profondità del telaio fissa, ICON 35Bx ha un'altezza del bracciolo fissa, mentre ICON 35Lx ha un bracciolo regolabile in altezza.

AVVERTENZA! La posizione di asse anteriore e posteriore oppure i diametri della ruota possono essere modificati esclusivamente dal personale qualificato oppure con assistenza di un fisioterapista qualificato nell'ambito di montaggio del prodotto. Per ricevere le informazioni dettagliate, si prega di contattare Rehasense o il Venditore in caso di qualsiasi domanda sulla manutenzione.

AVVERTENZA! La configurazione errata può causare l'eccessiva instabilità della carrozzina creando il pericolo all'utente. Contattare sempre il rivenditore se si sospetta che sia necessaria la sostituzione dei componenti.

13.1.1. ICON 35Bx

ICON 35Bx è il migliore modello della famiglia ICON 35. L'altezza dei braccioli è fissa. Ha una posizione specifica per le ruote posteriori più piccole da 14" destinate all'assistenza e diverse posizioni per le ruote dell'asse posteriore più grandi come 20" / 22" / 24". Le ruote anteriori piroettanti sono regolabili, il che consente una maggiore combinazione di altezza e inclinazione del sedile per tutti i tipi di ruote dell'Utente.

Configurazione del bracciolo – ICON 35Bx

Montaggio del bracciolo:



- Il bracciolo ha un'altezza determinata.

Configurazione del telaio – ICON 35Bx

È possibile modificare l'altezza di posizionamento del telaio e degli angoli cambiando la dimensione della ruota (diametro)

Montaggio della ruota posteriore 14"



- La ruota posteriore 14" ha una posizione fissa dell'altezza dell'asse.

Montaggio delle ruote posteriori 20" / 22" / 24"



- Le grandi ruote posteriori hanno una regolazione della posizione dell'altezza dell'asse.
- Per modificare l'altezza dell'asse si può rallentare il dado (1), spostare la staffa della ruota posteriore (2) in alto o in basso verso la posizione desiderata, poi serrare nuovamente il dado (1) nella nuova posizione.
- Ripetere per l'altra parte.

AVVERTENZA! Assicurarsi che entrambe le posizioni sono state regolate alla stessa altezza.

Regolazione del montaggio delle ruote anteriori



Se la posizione o le dimensioni delle ruote posteriori o anteriori vengono modificate, potrebbe essere necessario regolare l'angolo delle ruote sterzanti per evitare "vibrazioni delle ruote" e per garantire una guida fluida e rettilinea.

La testa del gruppo di cuscinetti (1) deve essere sempre posizionata ad un angolo di 90 gradi rispetto al suolo. Dopo aver modificato le impostazioni della ruota, è necessario regolare l'angolo.

Per regolare l'angolo del gruppo di cuscinetti:

- Allentare le 2 viti (2). Quindi regolare il gruppo di cuscinetti fino a quando l'asse verticale del cuscinetto (1) non sia ad angolo di 90 gradi dal suolo
- Aggiungere l'adesivo Loctit e serrare nuovamente la vite.



Per modificare l'altezza del sedile è possibile montare le ruote anteriori in diverse posizioni (3). (In figura sono state utilizzate le forche anteriori con 5 diverse posizioni). I diversi fori permettono anche il montaggio delle ruote anteriori con diametri diversi.

AVVERTENZA! Tutte le regolazioni possono essere eseguite esclusivamente dall'assistenza qualificata o da un fisioterapista esperto nella configurazione della carrozzina. Per ricevere le informazioni dettagliate, si prega di contattare Rehasense o il Venditore in caso di qualsiasi domanda sulla manutenzione.

13.1.2. ICON 35Lx

ICON 35Lx è il modello di lusso della famiglia ICON 35. Il bracciolo è regolabile in altezza e lunghezza per la migliore copertura durante l'uso.

Ha anche una posizione specifica per le ruote posteriori più piccole da 14" destinate all'assistenza e diverse posizioni per le ruote dell'asse posteriore più grandi come 20" / 22" / 24". L'angolo della ruota piroettante anteriore può essere regolato, il che permette una maggiore flessibilità di configurazione dell'altezza del sedile e degli angoli del sedile, il che le rende adatte a tutti i bisogni degli Utenti.

AVVERTENZA! La posizione di asse anteriore e posteriore oppure i diametri delle ruote possono essere modificati esclusivamente dal personale qualificato oppure con assistenza di un fisioterapista qualificato nell'ambito di montaggio del prodotto. Per ricevere le informazioni dettagliate, si prega di contattare Rehasense o il Venditore in caso di qualsiasi domanda sulla manutenzione.

Montaggio dei braccioli – ICON 35Lx

Montaggio dei braccioli



- Il bracciolo ha un'altezza regolabile.
- Altezza ridotta consente di spostarsi sotto una scrivania o un tavolo
- Altezza più alta per un maggiore comfort quando si sale o si scende dalla carrozzina

Posizionamento del telaio – ICON 35Lx

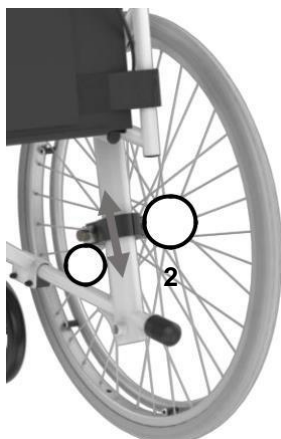
È possibile modificare l'altezza di posizionamento del telaio e degli angoli cambiando la dimensione della ruota (diametro)

Gruppo della ruota posteriore 14"



- La ruota posteriore 14" ha una posizione fissa dell'altezza dell'asse

Montaggio della ruota posteriore 20" / 22" / 24"



- Le grandi ruote posteriori hanno una regolazione della posizione dell'asse.
- Per modificare la posizione dell'asse rallentare il dado (1), spostare la staffa posteriore della ruota (2) in alto o in basso secondo la posizione desiderata, poi serrare il dado (1) nella nuova posizione
- Ripetere per entrambi i lati

AVVERTENZA! Assicurarsi che entrambe le posizioni sono state regolate alla stessa altezza.

Regolazione del montaggio delle ruote anteriori



Quando si cambia la posizione o la dimensione delle ruote posteriori o anteriori, potrebbe essere necessario regolare l'angolo delle ruote piroettanti per evitare le "vibrazioni delle ruote" e per garantire una guida rettilinea regolare.

La testa del gruppo di cuscinetti (1) deve essere sempre posizionata ad un angolo di 90 gradi rispetto al suolo. Dopo aver modificato le impostazioni della ruota, è necessario regolare l'angolo.

Per regolare l'angolo del portacuscini:

- Allentare le 2 strisce (2). Regolare il gruppo di cuscinetti fino a quando l'asse verticale del portacuscini (1) non sia ad angolo di 90 gradi rispetto al suolo.
- Aggiungere l'adesivo Loctite e serrare nuovamente la vite.



Per modificare l'altezza del sedile è possibile montare le ruote anteriori in diverse posizioni (3). (In figura sono state utilizzate le forche anteriori con 5 diverse posizioni). Diversi fori consentono anche il montaggio di ruote anteriori di diverso diametro.



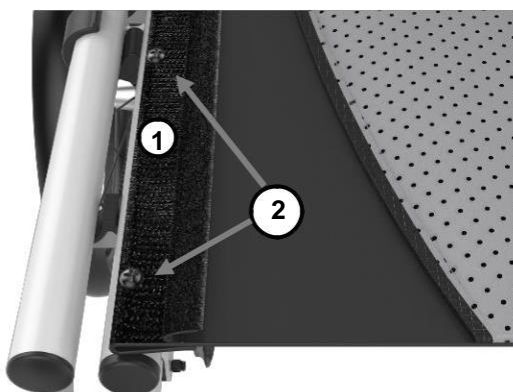
AVVERTENZA! Tutte le regolazioni sopradescritte possono essere eseguite da assistenza qualificata o con l'aiuto di un fisioterapista. Per ricevere le informazioni dettagliate, si prega di contattare Rehasense o il Venditore in caso di qualsiasi domanda sulla manutenzione.

Rivestimento del sedile e configurazione dello schienale – ICON 35Lx

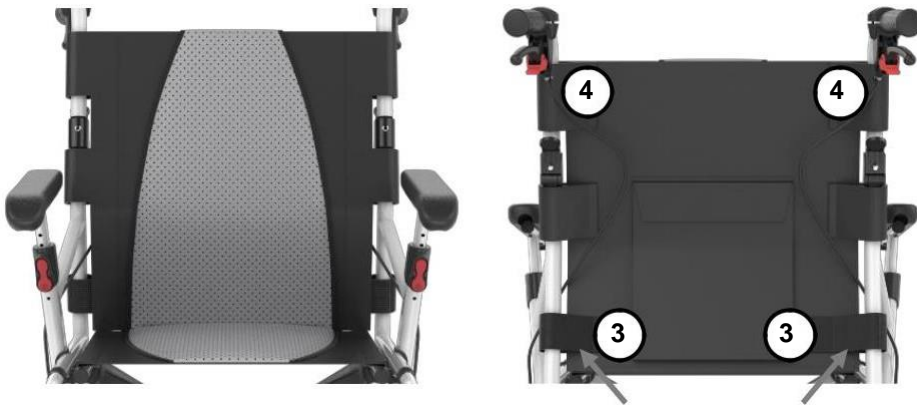
Il modello Lx è dotato di un sedile ergonomico e di uno schienale imbottito, che hanno una forma elegante in due colori e sono realizzati in tessuto a rete 3D. Questo garantisce un sedile morbido, una circolazione dell'aria e offre un maggiore comfort durante la seduta. Può essere rimosso per il lavaggio.

Rivestimento del sedile e dello schienale

- Per rimuovere il rivestimento del sedile, sganciare il velcro (1) e allentare le viti (2) sul lato sinistro e destro.



- Per rimuovere il rivestimento dello schienale, sganciare il velcro dal tubo posteriore inferiore **(3)** e allentare le viti **(4)** a sinistra ed a destra.



13.2. Generalità

13.2.1. Ruote

Ruote posteriori

A seconda delle specifiche dell'ordine, la carrozzina può essere dotata di ruote posteriori da 14", 20", 22" e 24" di diametro. Le ruote possono essere dotate di pneumatici o di pneumatici in PU antifuoristrada. Altre misure e tipologie di pneumatici sono disponibili su richiesta.

Le ruote da 14" sono fornite di serie e sono destinate alla guida della carrozzina dall'Assistente. Le carrozzine con ruote grandi (20"/ 22"/24") possono essere destinate per muoversi in modo indipendente.

Bolt fixed axle

Le ruote posteriori 14" sono dotate di assi fissi delle viti che permettono il montaggio o lo smontaggio delle ruote posteriori con attrezzi.



Per smontare la ruota dal telaio:

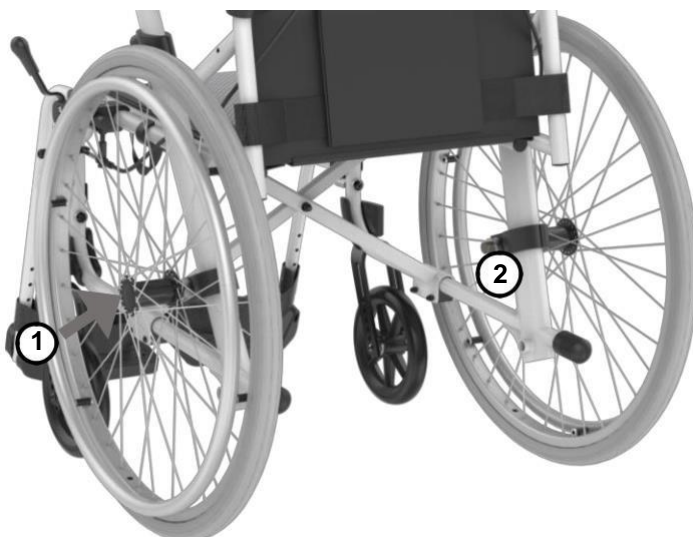
- Tenere il dado **(2)** e allentare la vite **(1)**, poi estrarre la ruota dal cuscinetto

Per rimontare la ruota:

- Tirare l'asse della vite **(1)** al cuscinetto, serrare la vite **(1)** e il dado **(2)**
- Controllare se il mozzo della ruota è stato correttamente avvitato senza giochi.

Asse a fissaggio rapido

Le grandi ruote posteriori (20" / 22" / 24") sono dotate di assi a fissaggio rapido per una rapida installazione o rimozione.



Per smontare la ruota dal telaio:

- Tenere premuto il pulsante di rilascio e estrarre la ruota dal cuscinetto.

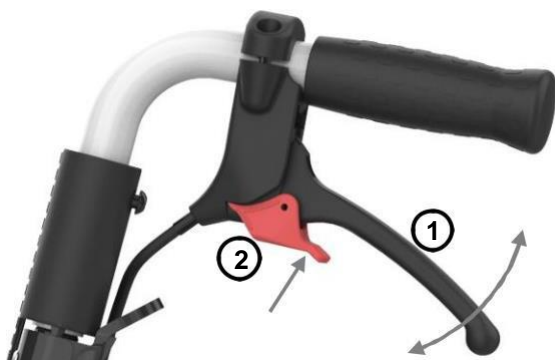
Per rimontare la ruota:

- Posizionare l'estremità dell'asse nel cuscinetto (2), tenere premuto il pulsante di rilascio (1), premere l'asse nel cuscinetto e rilasciare il pulsante.
- Cercare di estrarre la ruota dal cuscinetto per controllare se è bloccato in sicurezza in posizione fissa.

AVVERTENZA! Attenzione alle dita durante il montaggio o lo smontaggio delle ruote. Non inserire le dita tra i raggi o gli pneumatici e il cerchione di guida.

AVVERTENZA! Quando si guida la carrozzina fare attenzione alle dita. Non inserire le dita tra i raggi o gli pneumatici e il cerchione di guida. Per proteggere le dita utilizzare i ripari dei raggi, disponibili come accessorio.

13.2.2. Freni



Freno rilasciato



Freno inserito e bloccato

- Per rilasciare tirare contemporaneamente entrambe le leve del freno (1) e controllare la forza di frenatura.
- Per fermare completamente la carrozzina tirare le leve del freno fino all'arresto.
- Per rilasciare i freni, è sufficiente rilasciare entrambe le leve dei freni finché non cadono liberamente.

Per utilizzare i freni come freni di stazionamento, i freni devono essere bloccati in posizione di inserimento

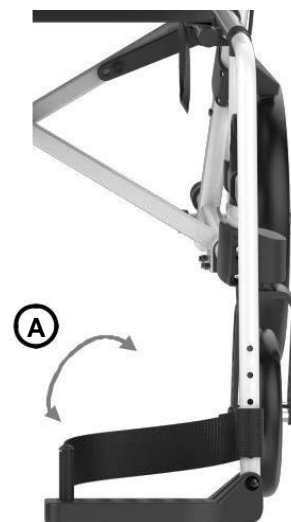
- Dopo aver azionato i freni con la leva del freno (1), premere le 2 piccole leve di bloccaggio (2) situate sotto le leve del freno.
- Per sbloccare i freni bloccati, tirare semplicemente entrambe le leve dei freni verso le maniglie di spinta e poi rilasciarle. I freni si bloccano.

13.2.3. Pedane appoggia piedi

Pedane appoggia piedi standard

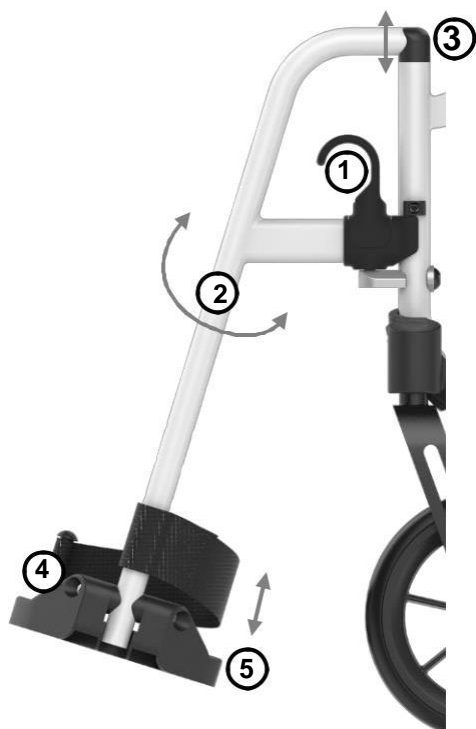
Alluminio con vite di fissaggio per la regolazione di altezza e pedane poggiapiedi chiudibili.

- Le pedane possono essere facilmente rivolte all'esterno e sganciate. Possono anche essere rivolte all'interno sotto il sedile per garantire i movimenti liberi delle gambe intorno alla carrozzina.
- Le pedane sono regolabili in altezza. Se la carrozzina è utilizzata all'esterno, la distanza minima tra le pedane e il pavimento dovrebbe essere di 4-5 cm.
- Per facilitare il trasferimento su e dalla carrozzina, le pedane possono essere facilmente chiuse (A)



AVVERTENZA! È vietato sostare sui supporti. Ciò potrebbe causare il ribaltamento della carrozzina.

Regolazione del gruppo di supporto



Per ruotare o togliere il supporto:

- Premere la leva di bloccaggio (1).
- Ruotare i supporti (2) verso l'esterno di circa 45°.
- Poi tirarli verso l'alto per sganciarli dal telaio della carrozzina (3).

Per montare il supporto:

- Tenere da un lato, circa 45° rispetto al telaio.
- Inserire l'estremità del supporto nel foro del telaio (3).
- Quando il supporto è appeso al telaio, ruotarlo in avanti (2). Il poggiapiedi dovrebbe bloccarsi automaticamente.
- Assicurarsi che i supporti sinistro e destro siano fissati sul lato corretto del telaio

Per regolare l'altezza del piedino:

- Allentare la vite di bloccaggio (4).
- Quindi impostare la lunghezza del supporto spostando il poggiapiedi (5) su e giù all'altezza desiderata (6 posizioni).



- Posizionare la vite nel foro corrispondente e serrarla con il dado

13.2.4. Braccioli

Braccioli (regolazione dell'altezza)



I braccioli ICON 35Lx sono regolabili in altezza.

Per modificare l'altezza dei braccioli:

- Premere e tenere premuto il pulsante rosso ovale (1) disponibile sulla parte inferiore del telaio.
- Usare l'altra mano per posizionare il bracciolo all'altezza desiderata. Poi rilasciare il pulsante.

AVVERTENZA! Non utilizzare mai braccioli come punti di presa per sollevare e trasportare la carrozzina.

AVVERTENZA! Regolare entrambi i braccioli alla stessa altezza.

13.2.5. Meccanismo dello schienale chiudibile a metà

Sia la versione Bx che Lx è dotata di un meccanismo dello schienale chiudibile a metà che permette di ridurre l'ingombro del prodotto per stoccaggio o impiego. È più compatta quando le maniglie sono allineate con il telaio in posizione completamente chiusa.

Regolazione del meccanismo dello schienale chiudibile a metà



Per piegare - spingere i tubi delle maniglie:

- Premere le 2 leve (1) presenti nel meccanismo dello schienale chiudibile a metà.
- Piegare i tubi delle maniglie all'indietro.

Per aprire - premere i tubi delle maniglie:

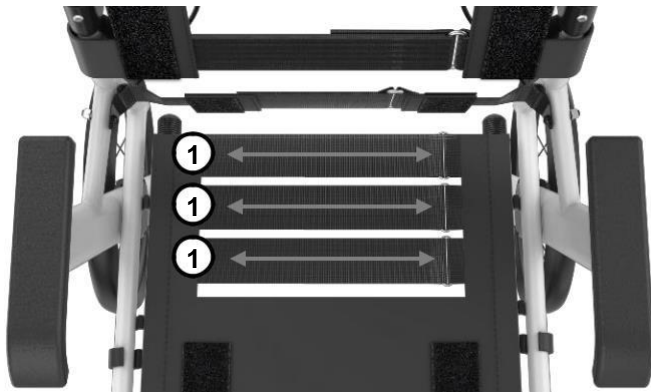
- Tirare i tubi delle maniglie all'indietro per bloccarli automaticamente in posizione originaria.

14. Accessori

14.1 Sedile e schienale con il massimo comfort

Il prodotto è dotato di un sedile con regolazione di tensionamento ergonomico e imbottito e di uno schienale imbottito in forma elegante in due colori e realizzati in tessuto a rete 3D. Questo garantisce un sedile morbido, una circolazione dell'aria e offre un maggiore comfort durante la seduta.

14.1.1 Strisce di regolazione del tensionamento del sedile

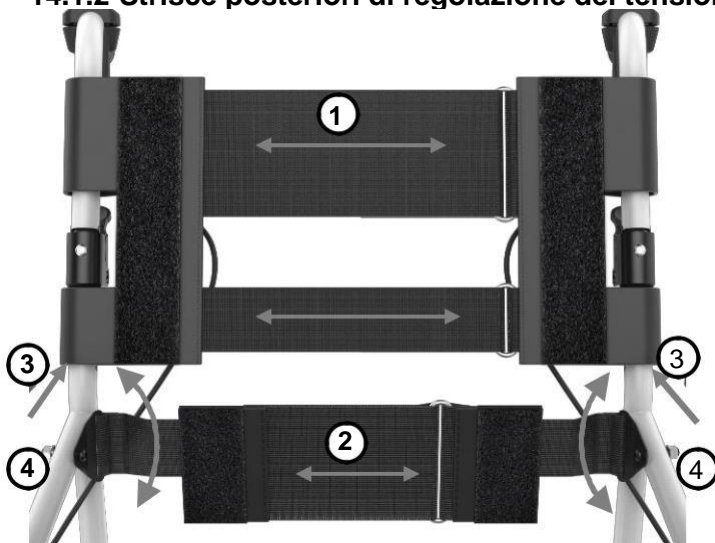


È possibile regolare il tensionamento delle cinture del sedile per adattarle alle esigenze e preferenze individuali dell'Utente.

Per regolare le strisce del sedile:

- Regolare il tensionamento delle 3 strisce velcro **(1)** fino a ottenere il comfort ottimale.

14.1.2 Strisce posteriori di regolazione del tensionamento



È possibile regolare il tensionamento delle strisce posteriori, per adattarle alle esigenze e preferenze individuali dell'Utente.

Per regolare lo schienale:

- Regolare il tensionamento delle 2 strisce velcro **(1)** della parte superiore fino a ottenere il comfort ottimale.

Regolare il tensionamento delle singole strisce velcro **(2)** della parte inferiore fino a ottenere il comfort ottimale.

Le strisce dello schienale inferiori con una striscia velcro singola **(2)** possono essere ruotate liberamente per aumentare il comfort della zona lombare.

- Inoltre, le strisce dello schienale inferiori con una striscia velcro singola **(2)** possono essere spostate verso l'alto per fissarle in un altro foro **(3)** nel tubo posteriore, allentando e serrando le chiusure **(4)** al fine di ottenere una posizione superiore grazie a ciò si ottiene un migliore supporto per la schiena.

14.1.3 Sedile imbottito e schienale



Fissato al sedile con regolazione di tensionamento e alle strisce dello schienale con velcro. Ci vogliono solo pochi secondi per rimuoverlo o inserirlo sulla carrozzina.

14.2 Dispositivi anti - ribaltamento

14.2.1 Dispositivo anti - ribaltamento (contro oscillazioni) - montaggio a sinistra (vista posteriore)

È un dispositivo anti - ribaltamento aggiuntivo che aumenta la stabilità della carrozzina e la sicurezza dell'Utente. È raccomandato in particolare agli Utenti dopo le amputazioni degli arti inferiori, tuttavia si consiglia di utilizzarlo a tutti gli Utenti.

AVVERTENZA! Il montaggio del dispositivo anti - ribaltamento può essere affidato esclusivamente all'assistenza specializzata o a un fisioterapista esperto.



Il dispositivo anti - ribaltamento è attivo quando la ruota piccola è rivolta all'indietro. Se è ruotato sotto il telaio della carrozzina, il dispositivo non è attivo.

Per attivare o disattivare il dispositivo anti - ribaltamento bisogna afferrare il tubo orizzontale e tirarlo verso il basso.

Poi girarlo attorno all'asse verticale verso l'interno del telaio.

Quindi rilasciare il tubo che si blocca automaticamente in posizione.

14.2.2 Dispositivo anti - ribaltamento (contro scivolamenti) - montaggio a sinistra (vista posteriore)

È un dispositivo aggiuntivo che aumenta la stabilità della carrozzina e la sicurezza dell'Utente. È raccomandato in particolare agli Utenti dopo le amputazioni degli arti inferiori, tuttavia si consiglia di utilizzarlo a tutti gli Utenti.

AVVERTENZA! Il montaggio del dispositivo anti - ribaltamento può essere affidato esclusivamente all'assistenza specializzata o a un fisioterapista esperto.

Il dispositivo anti - ribaltamento è attivo quando le ruote piccole si trovano poco sopra il suolo. Se sono molto alzate sopra il suolo, il dispositivo non è attivo.



Per attivare o disattivare il dispositivo anti - ribaltamento bisogna sfilare il perno di riscontro (1) e afferrarlo.



Con l'altra mano spostare il dispositivo anti - ribaltamento in direzione desiderata (in alto /in basso). Poi rilasciare il perno di riscontro per bloccare il dispositivo anti - ribaltamento nella posizione desiderata.



REHASENSE

In caso di qualsiasi domanda tecnica, si prega di contattare il rivenditore locale o direttamente Rehasense.

Distributore:

Rehasense® Sp. z o.o.
Sulejowska 45G
97-300 Piotrków Trybunalski
Polonia

www.rehasense.com
info@rehasense.com